



Bildquelle: © Magna Powertrain, Engineering Center Steyr GmbH & Co KG

Call for Papers

18. Internationale Fachtagung Nutzfahrzeuge 2025

Truck, Bus, Van, Trailer

Schwerpunktthemen:

- Wege zum nachhaltigen Nutzfahrzeug
- Digitalisierung im Nutzfahrzeug
- Weg zum autonomen Fahren/ADAS/HMI & Bedienkonzepte
- Wie sieht Transport der Zukunft aus?

Jetzt Beitrag bis zum
01. November 2024 einreichen

+ Fachausstellung

+ Werksführung & Testfahrt

Vorwort

Nutzfahrzeuge sichern unseren Wohlstand. Die hoch arbeitsteiligen Wirtschaftssysteme beruhen auf effizienten, robusten Logistikprozessen für Menschen und Güter.

Der Klimawandel ist die größte Herausforderung für die europäische und weltweite Nutzfahrzeugindustrie. Die EU-Administration gibt klare Anforderungen vor, wie die CO₂-Emissionen reduziert werden sollen, um unseren Planeten auch für zukünftige Generationen lebenswert zu erhalten.

Das Nutzfahrzeug erfährt große Aufmerksamkeit, da innovative Technologien sich zukünftig früher im Nutzfahrzeugbetrieb durchsetzen werden:

Automatisierte, autonome und vernetzte Fahrzeuge werden über die gesamte Lebensdauer eines Nutzfahrzeugs dazu beitragen, die Total Cost of Ownership zu reduzieren und die Systemverfügbarkeit zu erhöhen. Die demografische Entwicklung bleibt ein globaler Trend und wird ein Enabler für den zukünftigen Einsatz autonom betriebener Nutzfahrzeuge. Die Menschen, die Nutzfahrzeuge bedienen, haben hohe Anforderungen an die Schnittstelle bezüglich virtueller Zusatzangebote und Unterstützung mit vorgedachten Bewegungs-Szenarien, die durch künstliche Intelligenz unterstützt werden.

Alternative Antriebslösungen und Komponenten, leistungsfähige Batterien, Brennstoffzelle, Wasserstoff-Verbrennung reduzieren den CO₂-Footprint der Nutzfahrzeuge im Verteiler- und Langstreckeneinsatz.

Die Urbanisierung erfordert Lösungen für den eingeschränkten Verkehrsraum, Verkehrsvermeidung wird neue Geschäftsmodelle für die Nutzfahrzeugindustrie anregen. Intelligente Vernetzung und Steuerung der Verkehrsströme mit künstlicher Intelligenz von Individualverkehr, öffentlichen Verkehrsmitteln sowohl für Güter als auch Personen werden die Industrie revolutionieren.

Der Einsatz der Fahrzeuge in globalen Märkten ist für die Nutzfahrzeugindustrie eine ständige Herausforderung. Zukünftige Fahrzeugplattformen werden den Anforderungen der hoch-industrialisierten Logistiksystemen und Infrastrukturen zur Personenbeförderung gerecht werden, und auch lokale Anforderungen erfüllen, d.h. kostengünstig und robust über die gesamte Produkt-Lebensdauer betrieben werden. Intelligente Plattformentwicklungen mit standardisierten Schnittstellen sollen die Nachteile der geringen Stückzahlen der Nutzfahrzeugvarianten auffangen.

Der Programmausschuss der VDI-Tagung „Nutzfahrzeuge“ möchte Ihnen, Entwickler*innen, Betreibenden und Logistikexpert*innen, eine Plattform bieten, um sich persönlich und Ihre Anforderungen kennenzulernen und lebhaft und fruchtbare Diskussion miteinander zu führen.

Wir freuen uns auf Ihre Einreichungen.

Die internationale VDI-Tagung „Nutzfahrzeuge 2025“ im Überblick



Learn from the Best

Über 30 Fachvorträge zu den technischen Trends in der Nutzfahrzeugentwicklung



Deep Dive meets Hands on

Werksführung und Testfahrten ermöglichen einen tieferen Einblick in Produktion und aktuelle Entwicklungen

Programmausschuss

Dipl.-Ing. Matthias Bengl, Iveco Magirus AG, Ulm

Dr. Thomas Dieckmann, ZF Group, ZF CV Systems, Hannover

Prof. Dr.-Ing. Jörg Ebert, Ebertconsulting GmbH, Köln

Markus Eisele, ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen

Dr. Linn Hackenberg, Volkswagen AG, Wolfsburg

Dipl.-Ing. Marc Horsten, DAF Trucks N.V., Eindhoven, Niederlande

Dipl.-Ing. Astrid Janke, KRONE Commercial Vehicle Group, Werlte

Dipl.-Ing. Christof Kerkhoff, VDI e.V., Düsseldorf

Dipl.-Ing. Martin Moser, Magna Powertrain Engineering Center Steyr GmbH & Co. KG, St. Valentin, Österreich

Christian Müller, Daimler Buses, Neu-Ulm

Dipl.-Ing. Thomas Nickels, TRATON SE, München

Prof. Dr.-Ing. Karl Viktor Schaller, TU München, School of Engineering and Design, München

Günter Seidel, Continental Automotive Technologies GmbH, Villingen-Schwenningen

Dr. Jürgen Wagner, MAN Truck & Bus SE, München

Enrico Wohlfarth, Daimler Truck AG, Stuttgart

Fachlicher Träger

Die VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik

Die VDI-Gesellschaft „Fahrzeug- und Verkehrstechnik“ (FVT) bietet mit ihren fünf Fachbereichen die Heimat für Ingenieurinnen und Ingenieure der unterschiedlichsten Fachrichtungen rund um die Verkehrsträger „Straße“, „Schiene“, „Luft“ und „Wasser“. In einem aktiven Zusammenspiel mit den Arbeitskreisen der VDI-Bezirksvereine, den Young Engineers sowie den weiteren VDI-Fachgesellschaften ist die VDI-FVT national und international mit weiteren Kooperationspartnern vernetzt. Die VDI-FVT hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Wahrnehmung des Ingenieurberufs zu stärken und den VDI als technisch-wissenschaftlichen Meinungsführer in Fachwelt, Politik und Gesellschaft verstärkt zu etablieren. Dabei gilt es, das Zusammenwirken der unterschiedlichen Mobilitätsbereiche zu forcieren und fachliche Impulse zu geben sowie Perspektiven für Querschnittsthemen rund um die Bereiche „Mensch und Mobilität“ sowie „Transportmittel und Infrastruktur“ zu entwickeln.

www.vdi.de/fvt

Aufruf zur Einreichung von Beiträgen

Sind Sie Experte oder Expertin auf einem der unter Schwerpunktthemen genannten Gebiete? Dann rufen wir Sie auf, mit einem Vortrag aktiv zum Erfolg der Tagung beizutragen!

Bitte reichen Sie bis zum 01. November 2024 eine Kurzfassung (deutsch oder englisch) im Umfang von max. einer DIN-A4-Seite auf www.vdi-wissensforum.de/01TA704025 ein.

Termine

- Einreichungsschluss für Kurzfassungen: **01. November 2024**
- Benachrichtigung der Autor*innen: **Januar 2025**
- Abgabe der Manuskripte: **18. April 2025**

Die Kurzfassung muss enthalten:

- Den aussagefähigen Titel Ihres Beitrages
- Die Daten der Vortragenden und von max. 2 Co-Autor*innen (Titel, Vorname, Name, Position im Unternehmen, Abteilung, Anschrift, Telefonnummer, E-Mail)
- Eine Inhaltsangabe mit den Kernaussagen Ihres Beitrages
- Eine Aussage zum Innovationsgrad
- Die Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Die Angabe eigener Veröffentlichungen zum Thema

Schwerpunktthemen

Wir bitten um Vortragseinreichungen aus den folgenden Themenkomplexen:

1. Wege zum nachhaltigen Nutzfahrzeug

- 1.1 Fahrwiderstände & Effizienzsteigerung
- 1.2 Antriebskonzepte und Energieträger (z. B. Wasserstoff, Fuel-Cell, Batterie, Wasserstoff-Verbrennungsmotor, E-Fuel, RNG)
- 1.3 Elektrische Antriebe und Nebenaggregate
- 1.4 Energie- und Thermomanagement
- 1.5 Potentiale konventioneller Antriebe
- 1.6 Kühlfahrzeuge und Zero Emission Trailer
- 1.7 Total Cost of Ownership (TCO)
- 1.8 Infrastruktur, Energiekonzepte und Verfügbarkeiten

2. Digitalisierung im Nutzfahrzeug

- 2.1 Future Software Architecture & Software-defined Architecture
- 2.2 Anwendungsbeispiele für Big Data (z. B. Predictive Maintenance, Predictive Driving)
- 2.3 Cyber Security
- 2.4 Functional Safety
- 2.5 Connectivity & Digitalisierung
- 2.6 Fahrzeugintegration in digitale Logistik
- 2.7 Chances & limits of AI
- 2.8 Testing für neue Architekturen

3. Weg zum autonomen Fahren/ADAS/HMI & Bedienkonzepte

- 3.1 Automatisiertes Fahren
- 3.2 Teleoperiertes Fahren
- 3.3 GSR (General Safety Regulations)
- 3.4 Assistenzsysteme und Fahrerkomfort
- 3.5 Bedienkonzepte (Akzeptanz, Nutzung)
- 3.6 Passive Sicherheit
- 3.7 Zero Accidents
- 3.8 Testing und Auswertung

4. Wie sieht Transport der Zukunft aus?

- 4.1 Transport in Megacities
- 4.2 Fahrzeugkonzepte & Purpose Design
- 4.3 Hub to Hub
- 4.4 Last Mile
- 4.5 Transportroboter & Mover
- 4.6 Intermodal
- 4.7 Gesetzgebung (Maße & Gewichte, CO₂, EUVII, Produktlebenszyklus, Recycling, Materialverbote, HFO, Partikelemissionen [Bremsen, Reifen])

Allgemeine Hinweise

Die Vortragsdauer beträgt 25 Minuten, im Anschluss stehen 5 Minuten zur Diskussion Ihres Beitrags zur Verfügung. Die Fachvorträge können in deutscher oder englischer Sprache gehalten werden. Die Präsentationsfolien sind in Englisch zu erstellen.

Der unabhängige Programmausschuss entscheidet auf Basis der Kurzfassung über die Annahme und Einordnung der Vorträge in das Tagungsprogramm. Die Benachrichtigung über das Ergebnis erfolgt schriftlich, zusammen mit zusätzlichen Informationen über weitere Schritte.

Kosten

Vortragende (je Beitrag eine Person) nehmen kostenfrei an der Tagung teil. Reisekosten werden nicht erstattet.

Haben Sie noch Fragen?



Ansprechpartnerin:

Verena Feger
Telefon: +49 211 6214-244
E-Mail: feger@vdi.de

Ausstellung & Sponsoring

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmerinnen und Teilnehmern dieser VDI-Fachtagung aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren?

Informationen zu Ausstellungsmöglichkeiten und zu individuellen Sponsoringangeboten erhalten Sie von:



Ansprechpartnerin:

Elena Langenfels
Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring
Tel.: +49 211 6214-8662
E-Mail: langenfels@vdi.de

Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns einfach!

VDI Wissensforum GmbH
Kundenzentrum
Postfach 10 11 39
40002 Düsseldorf
Telefon: +49 211 6214-201
Telefax: +49 211 6214-154
E-Mail: wissensforum@vdi.de

www.vdi-wissensforum.de/01TA704025

**Wichtigste Nfz-Tagung
in Europa!**

✓ Ich nehme wie folgt teil zum Preis p. P. zzgl. MwSt. des Veranstaltungsortes:

18. Internationale Fachtagung Nutzfahrzeuge 2025

04. und 05. Juni 2025
(01TA704025)

EUR 1.490,-

Ich interessiere mich für **Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten**.

Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt** auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr.* _____

* Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

1111

Meine Kontaktdaten:

Nachname _____ Vorname _____

Titel _____ Funktion/Jobtitel _____ Abteilung/Tätigkeitsbereich _____

Firma/Institut _____

Straße/Postfach _____

PLZ, Ort, Land _____

Telefon _____ Mobil _____ E-Mail _____ Fax _____

Abweichende Rechnungsanschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____

Teilnehmer mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über www.vdi-wissensforum.de an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die **allgemeinen Geschäftsbedingungen** der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet: www.vdi-wissensforum.de/de/agb/

Veranstaltungsort:

Congress Union Celle, Thaeplatz 1, 29221 Celle

Zimmerbuchung:

Für die Teilnehmenden ist ein Zimmerkontingent in mehreren Hotels mit unterschiedlichen Kategorien vorreserviert. Den Link zur Reservierung mit Angaben zu den vorreservierten Hotels finden Sie auf unserer Internetseite: www.vdi-wissensforum.de/01TA704025

Weitere Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes finden Sie auch über unseren kostenlosen Service von HRS, www.vdi-wissensforum.de/hrs



Datenschutz: Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse wissensforum@vdi.de oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten. Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin.

Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung. Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: www.wissensforum.de/adressquelle

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

